

**اسم الباحثة: إبراهيم محمد إبراهيم رمضان**  
**الدرجة العلمية: حاصل علم دكتوراه الفلسفة**  
**في الهندسة المدنية.**  
**موضوع الرسالة: تقدير عناصر منافع المجتمع**  
**من استثمارات النقل العام في مصر.**

**لجنة الإشراف: أ.د. / إبراهيم أحمد الدميري** أستاذ تخطيط النقل وهندسة المرور- كلية الهندسة- جامعة عين شمس  
**أ.د. / حاتم محمد عبد اللطيف** أستاذ تخطيط النقل وهندسة المرور- كلية الهندسة- جامعة عين شمس  
**أ.م.د. / فتحى السيد التونى** أستاذ مساعد اقتصاديات النقل بالمعهد القومى للنقل- وزارة النقل

## ملخص الرسالة :

فى مصر وكثير من دول العالم تكون الموارد المالية عادة لا تكفى لتنفيذ كل المشروعات المطلوبة ، لذلك فإنه على متخذ القرار أن يكون لديه منهج علمى هندسى صحيح يستطيع من خلاله دراسة كل المشروعات المتاحة لتوزيع الميزانية المتاحة بطريقة مثلى بين هذه المشروعات وبالنسبة لمشروعات النقل فإن هذا يعنى ضرورة أن يتم تقييمها اقتصادياً وليس مالياً فقط لتحديد الآثار الإيجابية والسلبية على المجتمع ككل حيث أن مقدار التمويل الحكومى لمشروع نقل معين يعتمد على مقدار الفوائد الاقتصادية التى تعود على المجتمع لأنه ربما يكون غير ناجح من الناحية المالية ولكنه من المؤكد سوف يكون ناجح من الناحية الاقتصادية .

تعتبر مشروعات النقل العام واحدة من أهم مشروعات النقل التى تساهم بشكل فعال فى حل مشاكل الطلب المتزايد على النقل لذلك فإن الهدف من هذا البحث هو تقدير المنافع التى تعود على المجتمع من الإنفاق على مشروعات النقل العام فى مصر .

ينتج عن مشروعات النقل العام نوعين من الفوائد فوائد مباشرة وفوائد غير مباشرة الفوائد المباشرة هى الفوائد التى يستفيد منها مستخدموا مشروع النقل العام وهم الأشخاص الذين تحولوا من وسيلة نقل ما إلى وسيلة النقل الجماعى، هذه الفوائد التى يستفيد منها مستخدموا النقل العام مثل الإنخفاض فى زمن الرحلة ومعدل الحوادث وتكاليف الانتقال بالإضافة إلى الإنخفاض فى التأثيرات البيئية الضارة مثل الضوضاء وتلوث الهواء أما الفوائد غير المباشرة من الإستثمار فى مشروعات النقل العام هى الفوائد التى يكتسبها غير مستخدمى النقل العام مثل الإنخفاض فى زمن الرحلة على الطريق نتيجة تحول جزئ من مستخدمى الطريق إلى مشروع النقل العام وكذلك الإنخفاض فى معدل الحوادث وتكاليف الانتقال وأيضاً الإنخفاض فى الملوثات البيئية مثل الضوضاء وتلوث الهواء لذلك فقد تم تقديم منهجية لحساب قيمة الفائدة فى كل عنصر من العناصر المباشرة وغير المباشرة بالإضافة إلى تقديم أسلوب لحساب قيمة مالية لكل عنصر من هذه العناصر وقد تم تطبيق كل هذه النماذج المستنتجة والمنهجية المقترحة فى تقييم مشروع فعلى مقترح . هذا المشروع عبارة عن خط سكة حديد يربط بين حى عين شمس ومدينة العاشر من رمضان وكان من نتائج تقييم هذا المشروع أن المشروع غير مجدى من الناحية المالية وعلى الوجه الآخر فإن المشروع وجد أنه مجدى من الناحية الاقتصادية وبالتالي فإن البحث خلص إلى أنه يجب تقييم كل مشاريع النقل من النواحي الاقتصادية وليس من النواحي المالية فقط لأنه يوجد العديد من المنافع التى يستفيد منها المجتمع ككل وليس المستثمر فقط وبالتالي فإنه فى مثل هذه الأنواع من المشاريع الناجحة من الناحية الاقتصادية تحتاج إلى نوع من الدعم الحكومى الذى يغطى الفرق بين النتائج المالية والاقتصادية ، وقد تعرضت الدراسة إلى وضع مقترحات حقيقية ومنطقية لتوفير المبالغ اللازمة لهذا الدعم وقد إنتهت الدراسة بوضع مجموعة من الإقتراحات والتوصيات بناء على النتائج التى توصلت إليها .